

Naše číslo jednací: MUV/073416/2025
Spisová značka: **MUV/059649/2025/04**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 3. září 2025

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 594/1 a 594/2 v k.ú. a obci Hrušová

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 594/1 a 594/2 v k.ú. a obci Hrušová, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez - 3,5 t“ (č. B 13) a dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E13) s uvedeným textem: „MIMO VOZIDLA STAVBY A ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“, a to v místech a rozsahu zakresleném v přiložené situaci s názvem „Zákres umístění DZ“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez - 3,5 t“ (č. B 13) a dodatkových tabulek „Text nebo symbol“ (č. E13) s uvedeným textem „MIMO VOZIDLA STAVBY A ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“, při pravé straně předmětné pozemní komunikace ve směru od silnice I/35 a ve směru od silnice III/03528, v místech vyznačených v přiložené situaci s názvem „Zákres umístění DZ“, u železničního přejezdu ev.č. P5177, a to z důvodu požadavku na omezení provozu ze strany Správy železnic s ohledem na přejezd P5177, který není na současný silný provoz dimenzován.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné pozemní komunikaci, bude v daných místech provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dodatkových tabulek, a to v místech zakreslených v situaci s názvem „Zákres umístění DZ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, v termínu **od nabytí účinnosti tohoto stanovení do doby dokončení výstavby D35, nebo do doby nabytí účinnosti Opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu, nejdéle však do 31.12.2027.**

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 9 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 02.09.2025 pod č.j. KRPE-79635-2/ČJ-2025-171106, bude splněno následující:

a) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, do osazení místní úpravy provozu. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení.

b) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

c) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Vždy budou zajištěny bezpečnostní odstupy. Provádění prací a značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.

d) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Po dokončení výstavby D35, kdy nebude nutné stavbou uvedené komunikace užívat, bude dodatková tabulka č. E13 upravena na text „MIMO ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“.

9) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 18.08.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby Správa železnic, státní organizace, IČ 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – Oblastní ředitelství Hradec Králové, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 594/1 a 594/2 v k.ú. a obci Hrušová, v místech vyznačených v situaci s názvem „Zákres umístění DZ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a to z důvodu požadavku na omezení provozu ze strany Správy železnic s ohledem na přejezd P5177 a přilehlou pozemní komunikaci, které nejsou dimenzovány na současný silný provoz. Dopravní omezení je navrženo z důvodu omezení provozu na únosnou mez a současné zajištění bezpečného průjezdu přes železniční přejezd a po přilehlé komunikaci.

O přechodnou úpravu provozu žádá Správa železnic, státní organizace z důvodu nebezpečí z prodlení (problémy dlouhých a těžkých vozidel při průjezdu přes přejezd). Přechodné dopravní značení bude umístěné na předmětné pozemní komunikaci do doby nabytí účinnosti Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu, o kterou bude zažádáno, nebo do doby dokončení výstavby D35.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo, na základě žádosti silničního správního úřadu, vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 02.09.2025, pod č.j. KRPE-79635-2/ČJ-2025-171106. Ze strany Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu bylo se Správou železnic, Ing. Martinem Filipem dohodnuto, že nebude osazené navrhované "předznačení" na silnicích I/35 a III/03528 a postačí označení pouze na pozemních komunikacích, ve směru od předmětných silnic, s ohledem na probíhající stavbu, převedení provozu na bypass silnice I/35 a celkovou nadbytečnost předznačení u silnice I/35 a III/03528.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na těchto komunikacích, a to zejména k omezení provozu na pozemní komunikaci u železničního přejezdu č. P5177 v obci Hrušová, z důvodu požadavku na omezení provozu ze strany Správy železnic s ohledem na přejezd P5177, který není na současný silný provoz dimenzován.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Hrušová. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží**účastníci řízení**

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 – Oblastní ředitelství Hradec Králové

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Hrušová

Příloha

Zákres umístění DZ